



# Сборка средней детали центральной части шасси

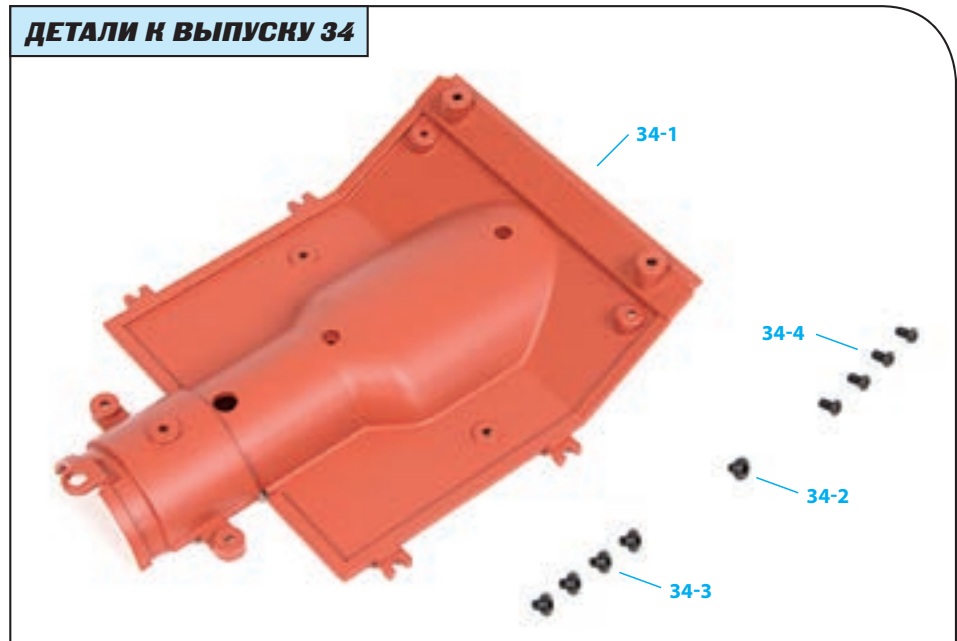
**34-1** Средняя деталь центральной части шасси

**34-2** Винт 2,3×3 мм (MP03)

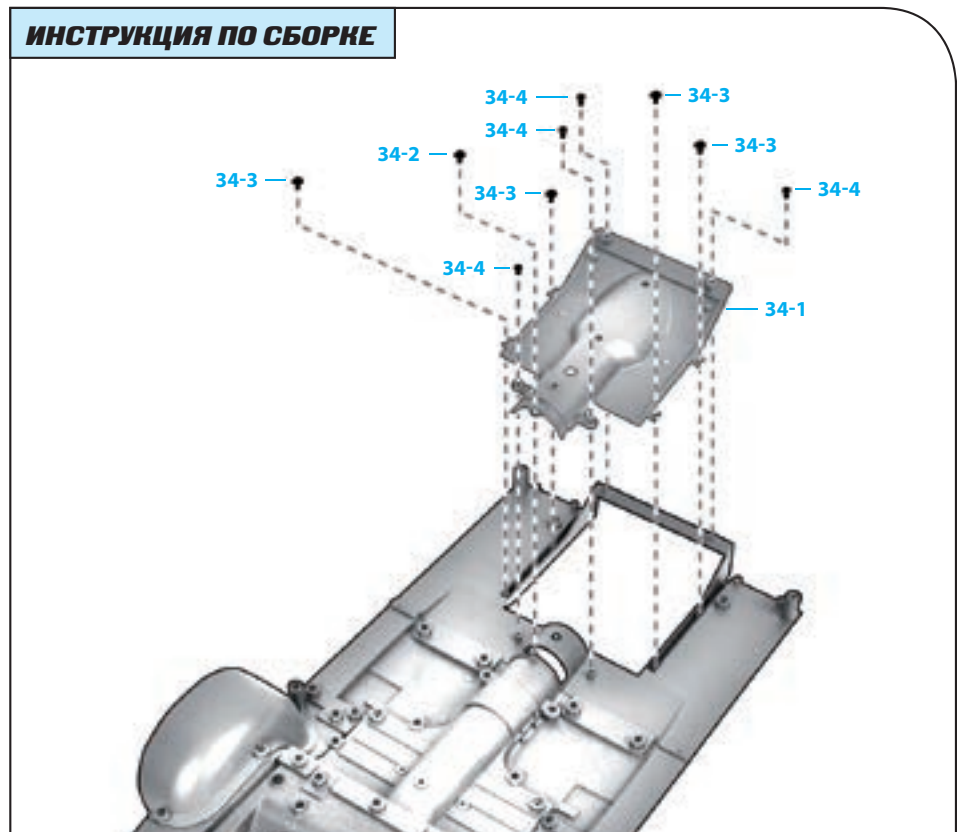
**34-3** Винт 2,3×3 мм (MD02)

**34-4** Винт 2,3×4 мм (MD06)

## ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 34



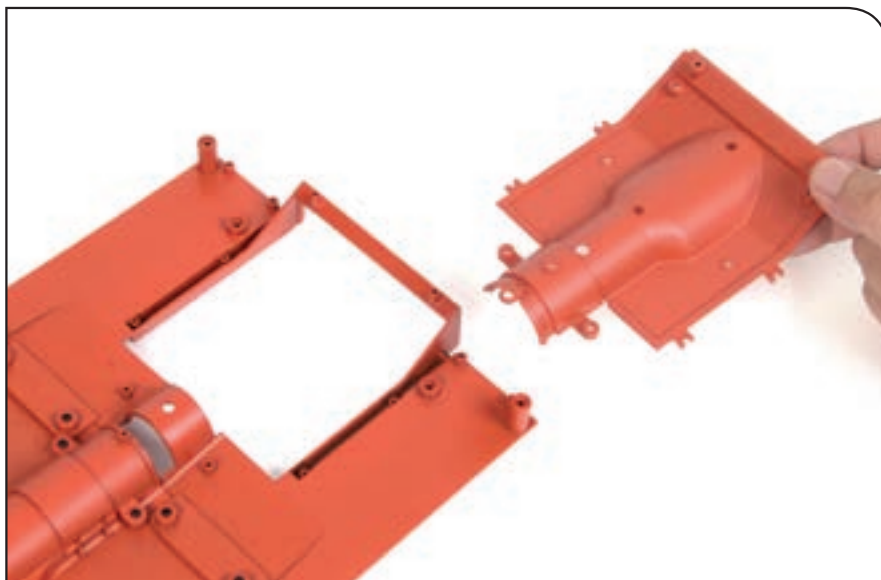
## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

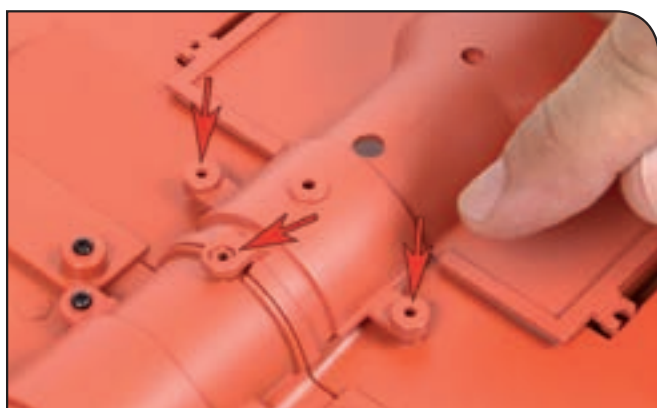
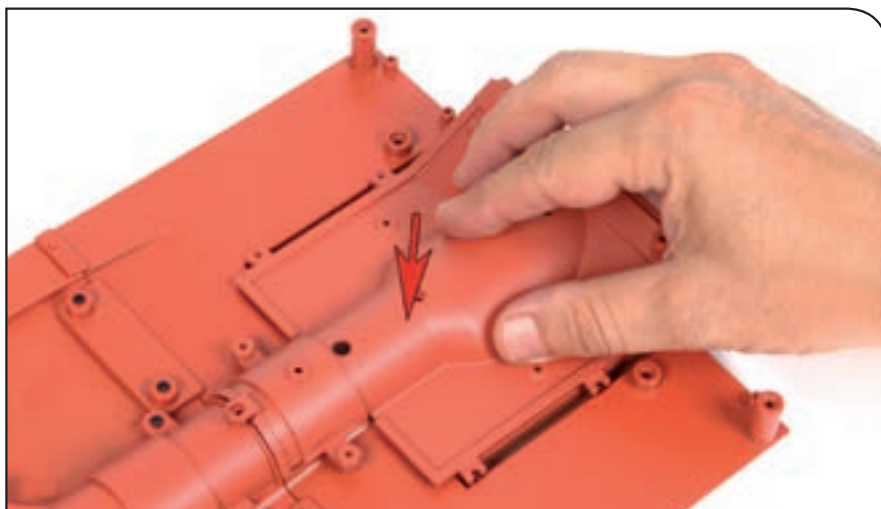
### Шаг 34-А

Возьмите собранные ранее элементы шасси и деталь, полученную с этим выпуском (34-1). Расположите их так, как показано на фото.



### Шаг 34-В

Разместите новую деталь поверх пазов, к которым она должна крепиться.



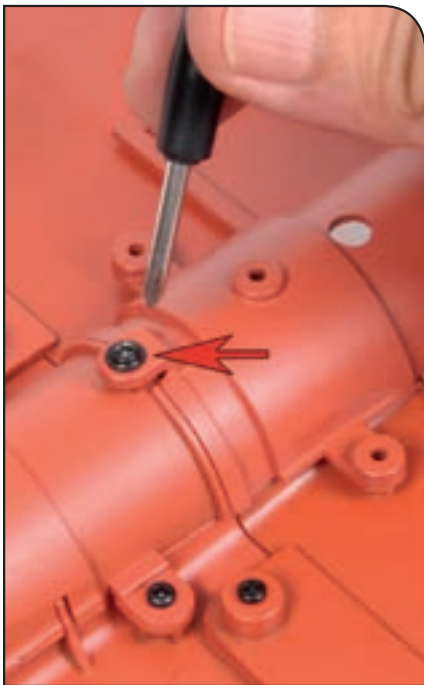
### Шаг 34-С

Убедитесь, что деталь плотно вошла в три паза, обозначенные на фото стрелками.



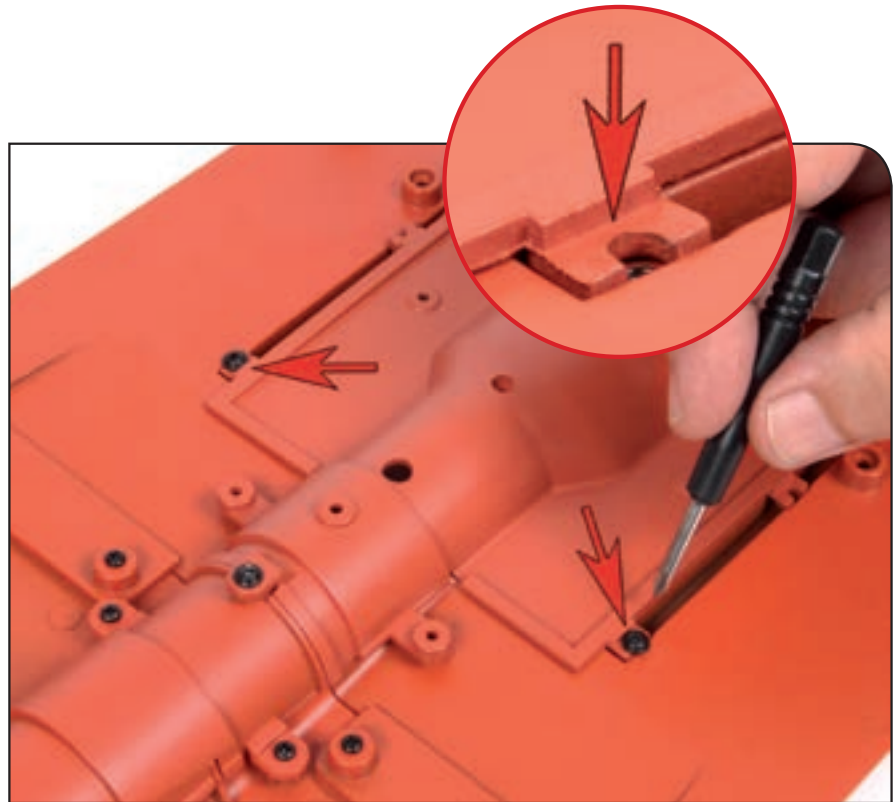
### Шаг 34-Д

Анкерное крепление, расположенное на внешней стороне новой детали, должно плотно соединяться с прилегающим элементом.



### Шаг 34-E

Собранные детали необходимо закрепить. Вставьте винт MP03 (34-2) в центральный паз, отмеченный на фото стрелкой. Не закручивайте винт слишком плотно.



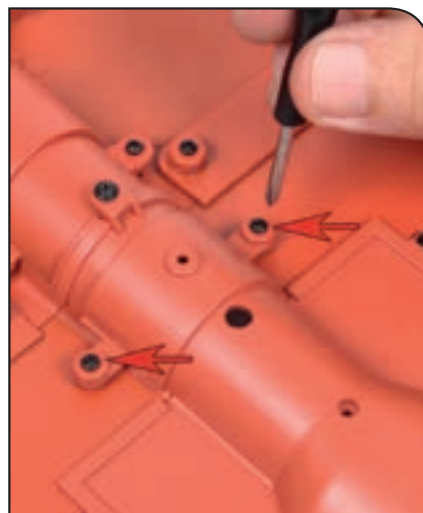
### Шаг 34-F

Вставьте два винта MD02 (34-3) в пазы, обозначенные на фото, слегка вкрутите их и убедитесь, что другие винты остались на своих местах.



### Шаг 34-G

Вставьте два других винта MD02 в пазы, отмеченные на фото. Теперь вы можете закрутить все установленные винты, но не затягивайте их слишком сильно.



### Шаг 34-H

Вставьте два винта MD06 (34-4) в пазы, расположенные с обеих сторон прохода, предназначенного для трансмиссионного вала.

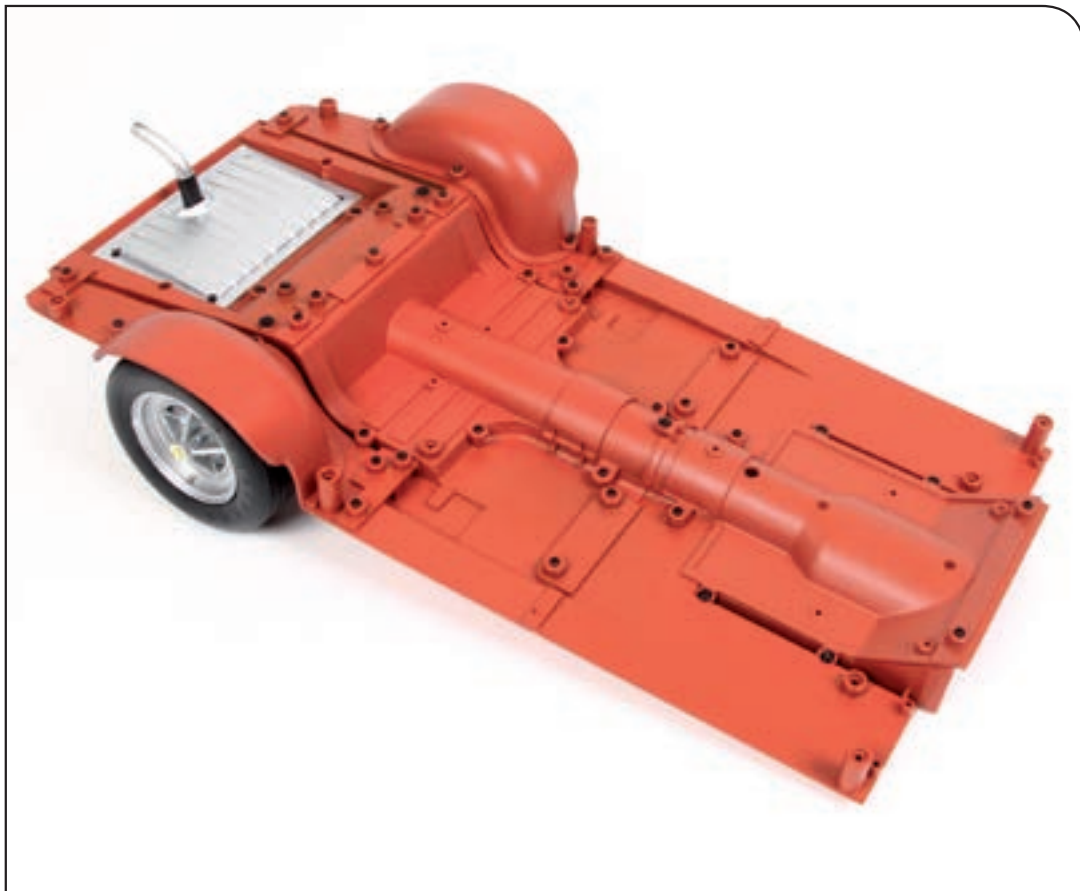


### Шаг 34-I

Закрепите среднюю деталь центральной части шасси при помощи двух винтов MD06. Вставьте их по одному с каждого конца детали, не закручивая до конца.

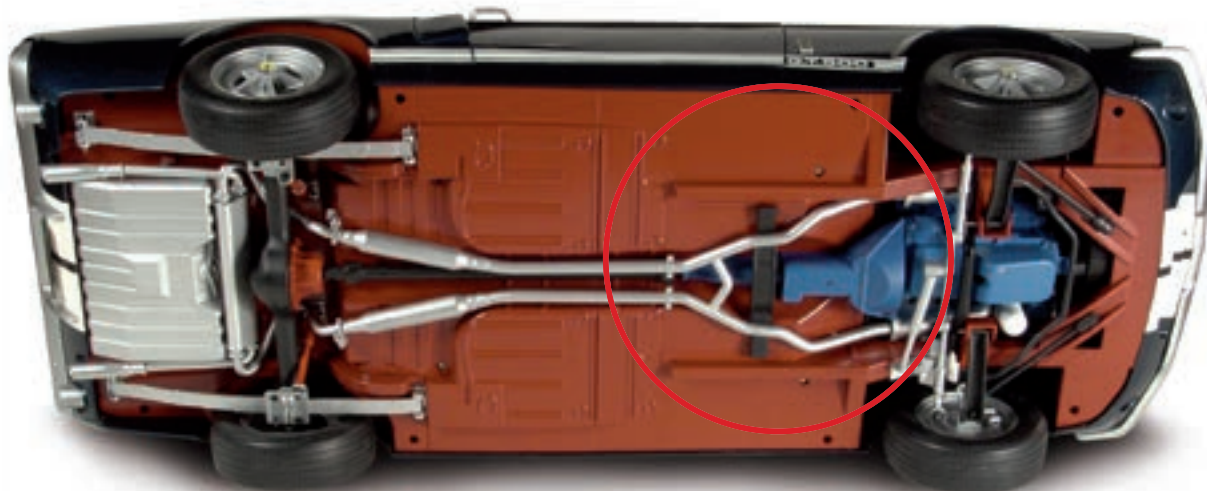
### Шаг 34-У

Так выглядит шасси после сборки.



### РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Детали на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.